













-  Konventionelle Prägetechnik
-  Ritz-/Nadelprägetechnik
-  Typenradprägetechnik
-  Lasertechnik
-  Traceability
-  Sondermaschinenbau

## 317 FIN Prägeeinheit

### Technisches Produktdatenblatt

- Leistungsstarke, kompakte und stabile Prägeeinheit zur Kennzeichnung von FIN Nummern in der Kleinserien-, Pilot- oder SKD/CKD-Fertigung
- Bestens geeignet als Back-up oder Reparaturgerät in der Großserienproduktion
- Ritzkennzeichnung nach internationalen Standards der Automobilindustrie in Bezug auf Ritztiefe und Schriftnorm
- Ergonomisch, geräuscharm: Lärmentwicklung typisch 74 dB(A) durch integrierte Antastfunktion der Ritznadel
- Schriftfeld 120 x 25 mm (X/Y) zur 2-zeiligen Beschriftung geeignet
- Hochbelastbare, verschleißarme Ritznadel aus synthetischem Diamant mit extrem hoher Standzeit
- Robuste Ausführung, einfache Integration und Anpassung an die modell-spezifischen Markierpositionen durch schnellwechselbare Spannvorrichtung an einer standardisierten Aufnahme
- Kodierung der Vorrichtungen möglich
- Antrieb mit leistungsstarken, hochdynamischen Schrittmotoren
- Anschlüsse für Tastatur, Barcode Lesegerät, Ethernet und Feldbussysteme vorhanden
- Betrieb als Stand-alone-Gerät oder mit PC / Notebook, Software mehrsprachig
- Passwortschutz für Bedien- und Setup-Funktionen
- Wahlweise Doppelnummer-Kontrolle und Prüfung der FIN nach Modulo 11
- Konfigurierbare Formatprüfung der FIN Nummer pro Fahrzeugmodell
- Doppeltes einlesen von Daten mit Datenvergleichsfunktion, um Fehllesungen zu minimieren
- Zuschaltbarer Softencoder zur Absicherung der Beschriftungsqualität



-  Konventionelle Prägetechnik
-  Ritz-/Nadelprägetechnik
-  Typenradprägetechnik
-  Lasertechnik
-  Traceability
-  Sondermaschinenbau

## Steuerung BMC (BORRIES-Markier-Controller)

- Universeller 2-/3-Achs Markier-Controller in kompaktem Gehäuse
- Mit integriertem vollgrafischen 10“ Touch-Display
- Maße: 355 x 225 x 236 mm
- Im Lieferumfang enthalten



## Einsatzbereich

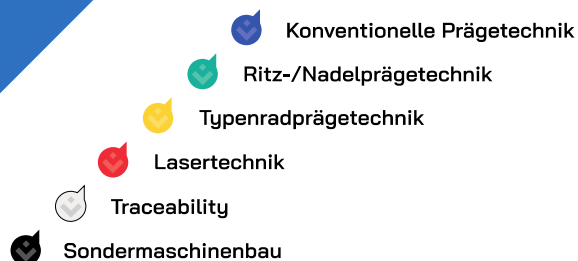
Durch seine einzigartigen ergonomischen Eigenschaften und die einfache Bedienung ist das Gerät hervorragend für den mobilen Einsatz geeignet. Die Prägeanlage 317 ist mit verschiedenen Handgriffen zur flexibleren Adaption und Handhabung erhältlich.

Als Leichtgewicht mit 5,5 kg (ohne Controller, Pneumatik und Spannvorrichtung) setzt die Einheit neue Maßstäbe. Sie bietet bei seinen geringen Abmessungen einen großen Schreibbereich von 120 x 25 mm. Über schnell wechselbare, optionale Spannvorrichtungen ist die Anpassung an nahezu alle Fahrzeug-Geometrien möglich. Mit dem Kompakt-Controller bieten sich umfangreiche Möglichkeiten der Dateneingabe über PC, Barcode-Scanner oder SPS. Hierüber erfolgt auch die einfache Erstellung und Auswahl der modellabhängigen Prägeaufträge.



## Optionen

- Fahrzeugabhängige Spannvorrichtungen mit manueller, pneumatischer oder Magnet-Spannung



## Technische Daten

Eigenschaft	Maße, Einheit, Erläuterung
Abmessungen Prägeeinheit (B x T x H)	
ohne Griff	268 x 168 x 220 mm
mit Griff	430 x 178 x 220 mm
Schriftfeldgröße (X/Y)	120 x 25 mm
Gewicht (ohne Controller, Pneumatik und Spannvorrichtung)	
ohne Griff	ca. 5,5 kg
mit Griff	ca. 6 kg
Prägeschwindigkeit	ca. 1 Zeichen/Sekunde bei 7 mm Schrifthöhe
Schrifthöhe	ab 1 mm (schrittweise in 0,1 mm)
Dokumentation	Deutsch, Englisch andere Sprachen optional
Eindringtiefe Prägespitze (abhängig vom zu prägenden Material, Prägekopf und Prägeverfahren)	ca. 0,15 – 0,25 mm
Schriftart	DIN 1451, OCR, kundenspezifische Ritzprägeschriften
Schreibrichtung	Gerade, Winkel oder Kreisbogen
Sonderzeichen, Logos	nach Vorgabe
<b>Medien-Versorgung</b>	
Spannungsversorgung über BMC mit Anschlusskabel	Weitbereichsnetzteil in der Steuerung integriert
Druckluftanschluss (Einspeisedruck)	mind. 5 bar (mind. 75 psi)
Mit technisch aufbereiteter Druckluft	getrocknet, ölfrei, gefiltert mit 50 µm
Arbeitsdruck (Prägedruck)	mind. 2 bar bis max. 4 bar (30 bis max. 60 psi)

Technische Änderungen vorbehalten.

